

L'ALFABETO DELLA FI.PI.LI



AUTOVELOX

Sono 12 nelle due direzioni e nelle diramazioni per Pisa e per Livorno. Gli incassi annuali dalle sanzioni si aggirano intorno ai 24 milioni di euro

A

UNA MULTA
OGNI 3 MINUTI

NASCE LA
TERZA CORSIA

C

CORSIE DI EMERGENZA

Potrebbero essere realizzate tra Scandicci e Lastra a Signa e tra Pontedera e la diramazione Pisa Livorno

DISAGI

L'Irpet ha calcolato che i disagi in Fi.Pi.Li costano centomila euro al giorno

D

IN FILA
PER ORE

INCIDENTI E
INGORGHII

E

EVENTI CRITICI

Ingorgi, incidenti, rallentamenti importanti: in media due al giorno

FLUSSO LIBERO

E' il sistema che sarà adottato per far pagare il pedaggio: telecamere sotto i cavalcavia

F

RILEVAZIONE
SATELLITARE

14 MILIONI
DAI PEDAGGI

I

INTROITI

Dai pedaggi dovrebbero entrare 14 milioni di euro l'anno. Altri introiti: multe, pubblicità, canone aree di servizio

MANUTENZIONE

Se ne occuperà la Regione in cambio del 50% degli introiti

M

UN SOLO ENTE
LA REGIONE

LA
PUBBLICITA'

N

NUOVE ENTRATE

Prevista l'installazione di nuovi cartelli della pubblicità, a norma con Codice della strada

PEDAGGIO

Lo pagheranno i mezzi pesanti: sarà l'80% delle tariffe autostradali

P

COSTERA' MENO
DELL'AUTOSTRADA

IL COSTO DEL
TEMPO

R

RITARDI

E' stato calcolato che gli eventi critici provocano in media un ritardo di 30 minuti al giorno

TOSCANA STRADE

E' la nuova Spa che si occuperà della gestione della Fi.Pi.Li.

T

UNA SOCIETA'
AD HOC

2000 MEZZI
OGNI ORA

V

VEICOLI

Ogni ora transitano circa 2000 veicoli sulla Fi.Pi.Li. In media 35mila al giorno